

کد مدرک: F-۳۰-۱۸/۰۰	اطلاعیه فنی (Service Bulletin) واحد فنی و مهندسی شرکت آرین پارس توربو	 
تاریخ بازنگری مدرک:		
شماره صفحه: ۱ از ۳		
مرجع:		

هدف: رفع مشکل کشیدن فرمان و پاک کردن کد خطای ESP	شماره اطلاعیه: LTsb.۱۰۸
موضوع: روشن شدن چراغ ESP یا کشیدن فرمان به یک سمت در سرعت پایین	تاریخ صدور: ۱۴۰۱/۱۱/۰۴
گروه: تعلیق و فرمان	مدل: لاماری ایما

به اطلاع نمایندگی های مجاز می رساند؛ در صورت مراجعه خودروی لاماری با ایراد روشن بودن چراغ ESP یا کشیدن فرمان به یک سمت در سرعت پایین، به جهت رفع ایراد می بایست مطابق با روش زیر اقدام نمایید.

ابتدا می بایست زوایای چرخ های جلو و عقب به وسیله دستگاه میزان فرمان کامپیوتری بررسی و در صورت عدم تنظیم بودن، نسبت به تنظیم کردن زوایا و پاک کردن کد خطا اقدام و پس از آن مجدداً خودرو در جاده تست گردد، در صورت عدم رفع ایراد می بایست مراحل زیر به ترتیب انجام گردد:

توجه:

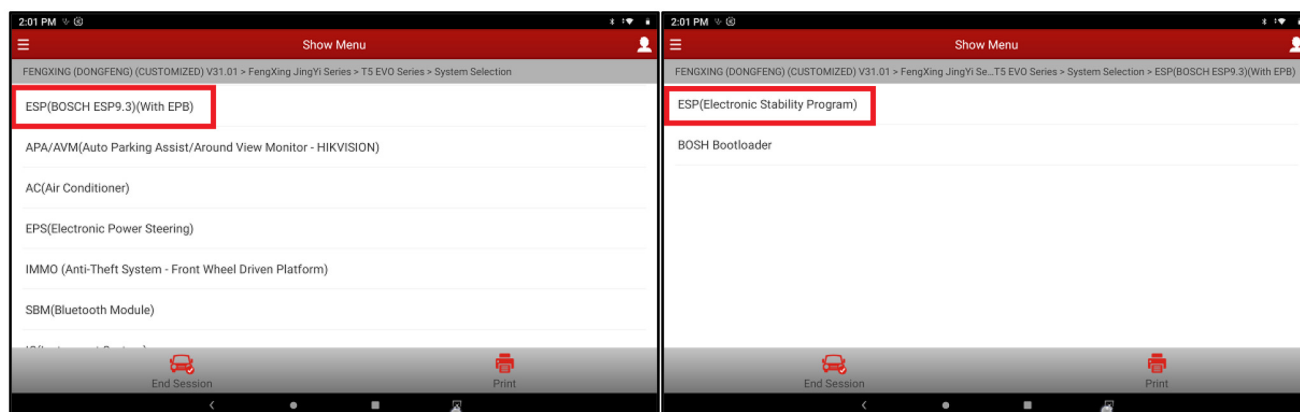
ESP: Electronic Stability Program (سیستم پایداری الکترونیکی)

EPS: Electronic Power Steering (سیستم فرمان برقی)

۱- دستگاه عیب یاب را به خودرو متصل کرده و مطابق با مراحل زیر زاویه فرمان را در قسمت ESP انتخاب نمایید.

- DONGFENG
- Fengxing JingYi Series
- T5 EVO Series
- System selection

۲- در این مرحله، گزینه ESP(BOSCH ESP9.3)(With EPB) (شکل ۱) و سپس گزینه ESP(Electronic Stability Program) (شکل ۲) را انتخاب نمایید.



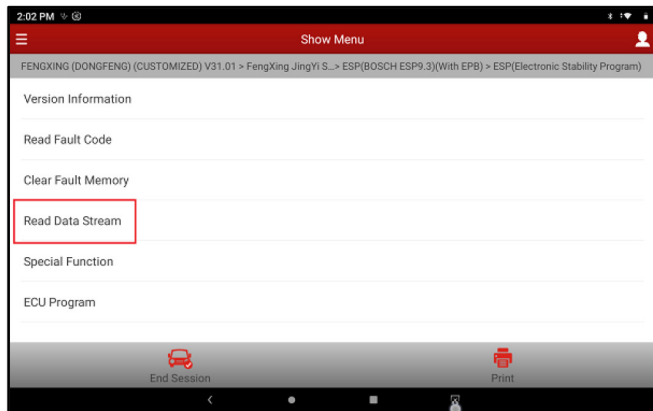
شکل ۱

شکل ۲

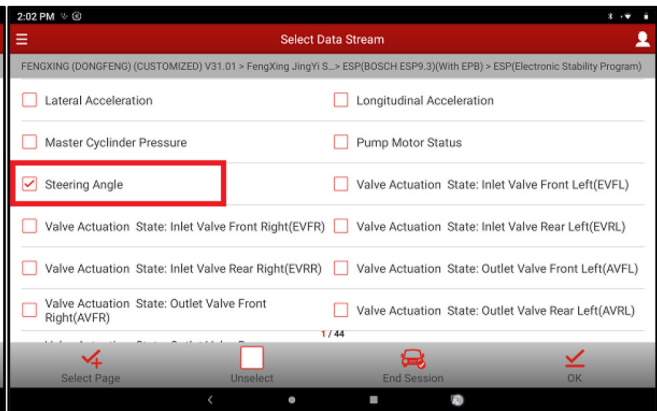
مدیر خدمات پس از فروش: وحید قاسمی شیران	رئیس خدمات پس از فروش: سیامک مهداوی	سرپرست فنی و مهندسی: سعید حمیدی	تهیه کننده: سید مسیح ملکونی خواه
--	--	------------------------------------	-------------------------------------

کد مدرک: F-۳۰-۱۸/۰۰	اطلاعیه فنی (Service Bulletin) واحد فنی و مهندسی شرکت آرین پارس توربو	 
تاریخ بازنگری مدرک:		
شماره صفحه: ۲ از ۳		
مرجع:		

۳- در این قسمت، با انتخاب گزینه Read Data Stream (شکل ۳) و پس از آن Steering Angle (شکل ۴) مقدار زاویه فرمان را مشاهده نمایید.

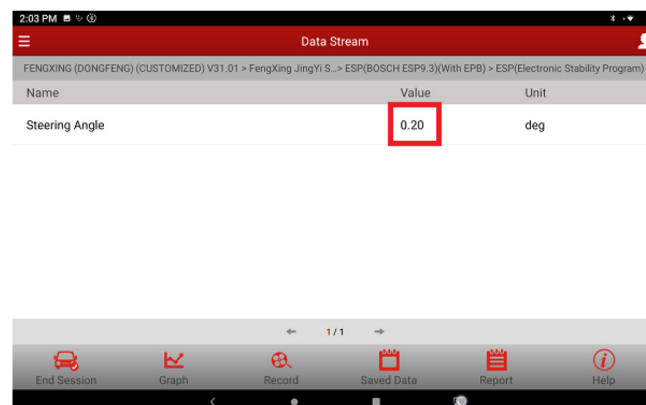


شکل ۳



شکل ۴

۴- بصورت چشمی سعی کنید غربیلک فرمان را دقیقاً در موقعیت وسط قرار داده و سپس مقدار پارامتر را مشاهده کنید. چنانچه این مقدار صفر درجه نبود؛ به مرحله بعد بروید. (شکل ۵)



شکل ۵

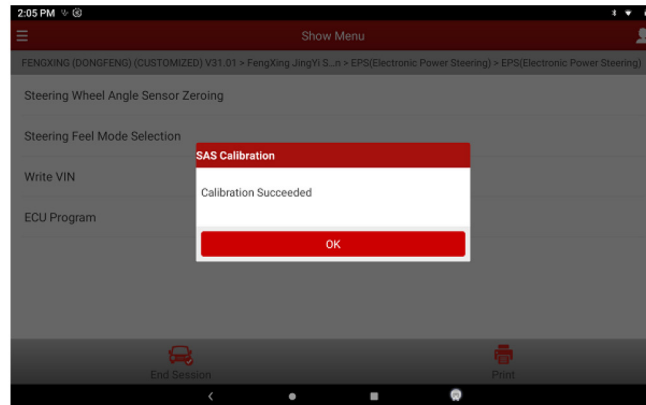
۵- مطابق با روش زیر اقدام به کالیبره کردن سنسور زاویه فرمان نمایید. برای این منظور، می بایست از یونیت ESP خارج و یونیت EPS را انتخاب نمایید.

- انتخاب یونیت EPS
- EPS (Electronic Power Steering)
- Special Function
- Steering Wheel Angle Sensor Zeroing

مدیر خدمات پس از فروش: وحید قاسمی شیران	رئیس خدمات پس از فروش: سیامک مهداوی	سرپرست فنی و مهندسی: سعید حمیدی	تهیه کننده: سید مسیح ملکونی خواه
--	--	------------------------------------	-------------------------------------

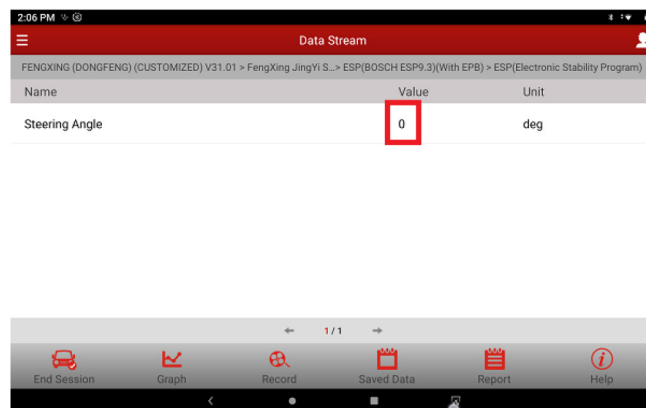
کد مدرک: F-۳۰-۱۸/۰۰	اطلاعیه فنی (Service Bulletin) واحد فنی و مهندسی شرکت آراین پارس توربو	 L A M A R I	 آراین موتور ARIAN MOTOR
تاریخ بازنگری مدرک:			
شماره صفحه: ۳ از ۳			
مرجع: آراین پارس موتور			

۶- در این مرحله پیغام Calibration Succeeded نمایش داده می شود که نشانگر اتمام فرآیند کالیبراسیون می باشد. (شکل ۶)



شکل ۶

۷- به جهت صحت گذاری عملیات انجام شده در مراحل قبل، مطابق با (شکل ۷) مجدداً پارامتر مقدار زاویه فرمان را چک نمایید تا صفر درجه شده باشد.



شکل ۷

۸- پس از اتمام کار، خودرو را تست نمایید. در صورت عدم رفع ایراد، می بایست مراحل بالا با دقت بیشتری انجام گردد تا ایراد کاملاً برطرف شود.

مدیر خدمات پس از فروش: وحید قاسمی شیران	رئیس خدمات پس از فروش: سیامک مهداوی	سرپرست فنی و مهندسی: سعید حمیدی	تهیه کننده: سید مسیح ملکونی خواه
--	--	------------------------------------	-------------------------------------