

کد مدرک : F-30-18/00	اطلاعیه فنی (Service Bulletin) واحد فنی و مهندسی شرکت آرین پارس توربو		
تاریخ بازنگری مدرک:			
شماره صفحه: 1 از 2			
مرجع: DFLZ			

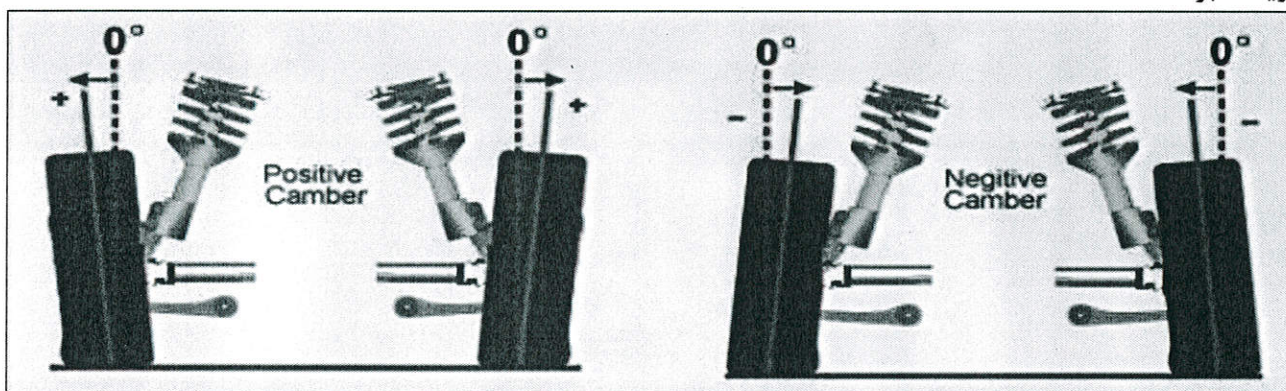
مرجع: شرکت مادر	نوع اطلاعیه: عمومی
شماره اطلاعیه: LTSB0205	هدف: تنظیم زوایای چرخ‌های جلو و عقب در مراجعات مشتریان
تاریخ صدور: 1402/08/07	موضوع: بازدید زوایای چرخ‌های جلو و عقب
مدل: لاماری ایما / ایما ایکس	گروه: جلوبندی

○ مدت زمان مطالعه: 10 دقیقه

تنظیم زوایای چرخ‌ها از عوامل بسیار مهم در ایمنی خودرو و عمر تایر است. هم ترازی صحیح چرخ‌ها، استواری و پایداری خودرو و بیشینه کردن تماس تایر با سطح جاده را تضمین می‌کند.

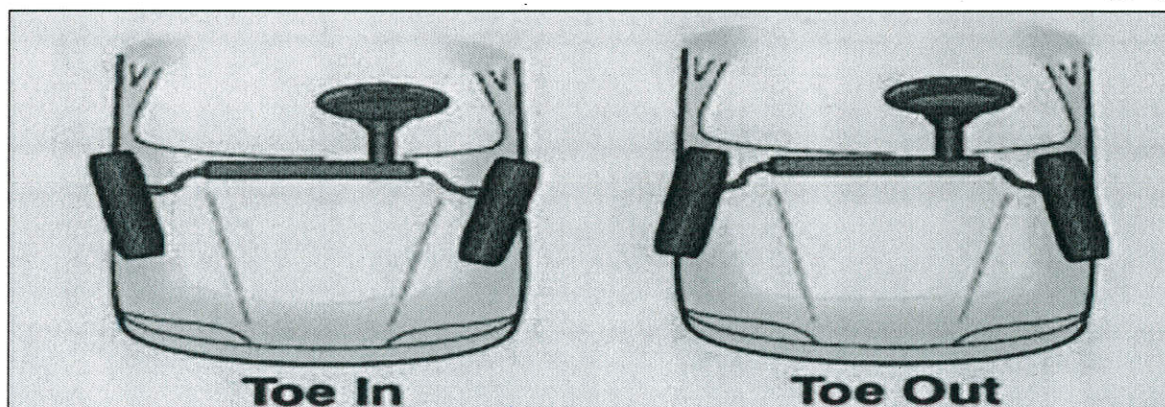
● نکته: برای تنظیم زوایای چرخ‌ها، خودرو باید بدون بار باشد.

➤ زاویه کمبر Camber:



موقعیت	مقدار	ملاحظات
زاویه کمبر چرخ جلو	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	تفاوت سمت چپ-راست 0.55° است
زاویه کمبر چرخ عقب	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	تفاوت سمت چپ/راست لحاظ نمی‌شود

➤ زاویه تو-این Toe-in:

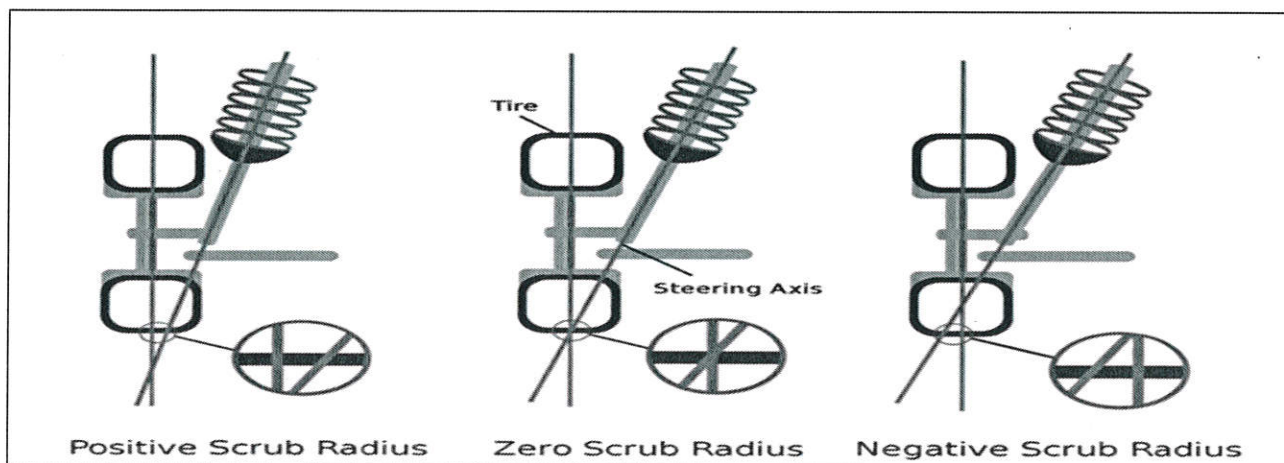


مدیر خدمات پس از فروش: وحید قاسمی شیران	رئیس خدمات پس از فروش: سیامک مهداوی	سرپرست فنی و مهندسی: سیامک مهداوی	تهیه کننده: امیر حسین پاو
--	--	--------------------------------------	------------------------------

کد مدرک : F-30-18/00	اطلاعیه فنی (Service Bulletin) واحد فنی و مهندسی شرکت آرین پارس توربو	 L A M A R I	 آرین موتور ARIAN MOTOR
تاریخ بازنگری مدرک:			
شماره صفحه: 2 از 2			
مرجع: DFLZ			

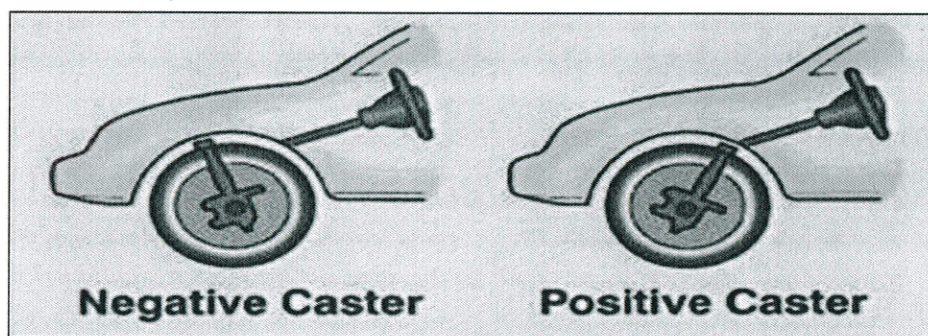
ملاحظات	مقدار	موقعیت
تفاوت سمت چپ/راست لحاظ نمی شود	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$	زاویه تو-این چرخ جلو
تفاوت سمت چپ/راست لحاظ نمی شود	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$	زاویه تو-این چرخ عقب

➤ زاویه کینگ پین King Pin:



ملاحظات	مقدار	موقعیت
تفاوت سمت چپ/راست لحاظ نمی شود	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه کینگ پین King Pin چرخ جلو

➤ زاویه کستر Caster:



ملاحظات	مقدار	موقعیت
تفاوت سمت چپ-راست 0.55° است	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه کستر Caster چرخ جلو

تهیه کننده: امیر حسین پاو PAU	سرپرست فنی و مهندسی: سیامک مهداوی	رئیس خدمات پس از فروش: سیامک مهداوی	مدیر خدمات پس از فروش: وحید قاسمی شیرین
-------------------------------------	--------------------------------------	--	--